

FOTOVOLTAICA PARA MOVILIDAD URBANA, UNA REALIDAD EN ZARAGOZA

Instalación de autoconsumo en las cocheras de los autobuses urbanos



El Gobierno de Zaragoza y la empresa concesionaria de autobuses urbanos, Avanza, apuestan firmemente por la movilidad sostenible. Así lo han demostrado mediante la instalación de un sistema fotovoltaico en la azotea del edificio principal de las cocheras del autobús urbano de la ciudad maña, que tiene como objetivos conseguir tanto una reducción de las emisiones nocivas, como un ahorro significativo en costes energéticos.

La energía solar producida por dicha instalación es utilizada como apoyo a la red de suministro eléctrico habitual del edificio, pero también está previsto que sea utilizada para recargar los autobuses eléctricos que ya se están empezando a ver por las calles zaragozanas, y que poco a poco irán sustituyendo a los vehículos convencionales.

EndeF Engineering SL, cuya misión principal es acercar las energías renovables a las personas, ha sido la compañía instaladora involucrada en este proyecto, apostando una vez más por la tecnología Fronius mediante el montaje de 3 inversores **Fronius Eco** que acompañan a los 280 paneles solares. Además, mediante el uso de la plataforma de monitorización **Fronius Solar.web** obtienen una visión general del sistema que les permite controlarlo de manera eficiente.

Este hecho convierte a Zaragoza en la ciudad pionera de España en apostar de esta manera por la fotovoltaica en el sector de la movilidad urbana, y por tanto, en un gran referente para el sector y el país.



“La elección de la tecnología Fronius se debe a su gran calidad tanto del producto como del servicio”, afirma uno de los responsables de la instalación de EndeF.

DATOS DE LA INSTALACIÓN	ZARAGOZA
Tamaño	84 kW
Módulo (tipo)	Solarworld 300 Wp
Superficie total	460 m ²
Inversores	2 Fronius Eco 27.0-3-S y 1 Fronius Eco 25.0-3-S
Producción anual	123.529 kWh
Cuota de autoconsumo	30% (diurnos)
Fecha de puesta en marcha	20/12/2018